

Oggetto: ZTL BUS variazioni tariffarie.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore al Turismo, Cultura e Comunicazione di concerto con il Vice Sindaco Assessore alla Mobilità

Premesso che:

- ✓ che con deliberazione G.C. n. 117 del 7 febbraio 2002 è stata istituita una zona a traffico limitato per bus turistici (in seguito denominata ZTL BUS) in fase sperimentale, e che tale provvedimento è stato reso definitivo tramite l'adozione con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22 maggio 2002;
- ✓ che la deliberazione G.C. n. 410 del 24 maggio 2002, che andava a modificare deliberazioni precedenti, definisce il quadro completo delle deroghe ad oggi;
- ✓ che la deliberazione n°18 del 21.01.2003, prevede l'aggiornamento del sistema tariffario da applicare al rilascio del lasciapassare oneroso del sistema ZTL BUS già definito con precedenti deliberazioni;

Considerato che:

- ✓ il vigente sistema di deroghe e agevolazioni tariffarie al pagamento del lasciapassare ha evidenziato la necessità di intervenire su alcuni elementi al fine di disciplinare quanto disposto in maniera più efficace sia dal punto di vista della regolamentazione dei flussi di traffico sia da quello ambientale;
- ✓ risulta necessario apportare alcune modifiche al sistema tariffario e di deroga attuale, introducendo, nel rispetto delle deliberazioni precedenti, alcune novità al servizio in oggetto per il suo corretto funzionamento;
- ✓ il lasciapassare della durata di 48 risulta ad oggi superato dalla già introdotta nuova regolamentazione tariffaria applicata agli autobus diretti alle strutture turistico - ricettive ubicate nel territorio comunale;
- ✓ tra gli autobus turistici (autobus da noleggio con conducente impiegato in servizio turistico destinato al trasporto di persone) devono essere compresi anche quelli allo stesso scopo destinati ed equipaggiati con più di 8 posti, fino a 16, escluso il conducente;
- ✓ il Comune di Venezia dimostra la propria disponibilità ad analizzare in futuro proposte migliorative del sistema di gestione della ZTL BUS, come quelle avanzate dall'Associazione Veneziana Albergatori che propone di corrispondere direttamente ed in favore dei propri associati al concessionario Vesta s.p.a., i relativi costi del servizio in oggetto;

Ritenuto quindi di:

- ✓ inserire nell'attuale sistema di regolamentazione della ZTL BUS anche i cosiddetti minibus impegnati in servizi turistici, dove per minibus si intendono autobus con più di 8 posti e fino a un massimo di 16 posti, escluso il conducente, per la guida dei quali è prevista la patente D;

- ✓ introdurre una tariffa agevolata per alcune categorie che risultavano in deroga dalle precedenti deliberazioni;
- ✓ introdurre alcune modifiche al sistema tariffario per adeguarlo alla situazione attuale dei flussi;
- ✓ eliminare la tipologia tariffaria “tariffa a veicolo per due giorni”, a esclusione dei casi trattati specificatamente ai punti successivi per gli autobus con destinazione nelle strutture turistico-ricettive;

Considerato che al fine di quanto sopra è necessario ridefinire il sistema delle agevolazioni, delle deroghe e delle esenzioni (previa produzione di idonea documentazione), così come quello tariffario, come di seguito esposto:

Agevolazioni tariffarie

- a) le ditte di trasporto o agenzie turistiche interessate ad effettuare frequenti servizi possono stipulare apposita convenzione con la società VESTA S.p.a. in seguito alla quale potranno usufruire della tariffa agevolata “Abbonati”;
- b) gli autobus che trasportano studenti che frequentano la scuola pubblica o parificata, medie superiori comprese, che partecipano a gite documentate nel Comune di Venezia avranno riconosciuta la tariffa agevolata “Gite Scolastiche”;
- c) i minibus che effettuano servizi turistici avranno riconosciuta la tariffa agevolata “Minibus”;
- d) gli autobus che entrano nella ZTL Bus, la cui destinazione siano le strutture turistico - ricettive ubicate all’interno del territorio del Comune di Venezia (circostanza debitamente documentata con presentazione della prenotazione alberghiera), avranno applicato il seguente regime tariffario:

1- *ingresso nella ZTL BUS compreso tra le ore 6,00 e le ore 18,00*

- ✓ un solo pernottamento: tariffa ordinaria;
- ✓ due pernottamenti: tariffa ordinaria per le prime 24 ore e gratuità delle seconde 24 ore;
- ✓ tre pernottamenti: tariffa ordinaria per le prime 24 ore e gratuità delle successive 48 ore;
- ✓ oltre tre pernottamenti: tariffa ordinaria per le prime 24 ore, gratuità delle successive 48 ore, e regime tariffario ordinario per il periodo di permanenza oltre le 72 ore;

2 *ingresso nella ZTL BUS tra le ore 18,00 e le ore 6,00*

- ✓ pass con validità 24 ore al costo di €10,00 nel caso di un solo pernottamento;
- ✓ pass con validità 48 ore al costo di €10,00 nel caso di due pernottamenti;
- ✓ tariffa ordinaria per il periodo di permanenza oltre le 48 ore;

La tariffa applicata ai casi di cui alla presente lettera d) è differenziata in relazione alla localizzazione della struttura ricettiva nelle singole aree comunali (terraferma, Centro Storico, Lido) come di seguito specificato. L’acquisizione del pass dà diritto a circolare all’interno di tutta la ZTL Bus, a prescindere dalla localizzazione della struttura ricettiva di destinazione, per il periodo di validità del pass.

- e) il regime di agevolazioni previste per chi alloggia in albergo, di cui al punto d), è esteso anche a chi pernotta nelle “c.d navi albergo” ancorate nel Porto di Venezia che svolgono esclusivo servizio di struttura ricettiva;

Lasciapassare in deroga

- f) gli autobus che effettuano servizi anche occasionali di collegamento Porto – Aeroporto Marco Polo e viceversa sono soggetti al pagamento di una tariffa di €10,00;

Per i successivi punti g) h) i) j) è prevista una tariffa pari a €20,00:

- g) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Porto, Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo coloro che utilizzeranno il treno per andare o provenienti dalla Stazione di Venezia Santa Lucia, per i quali si prevede la tariffa intera);
- h) gli autobus che trasportano alloggiati in strutture ricettive site nel Comune di Venezia che effettuano escursioni esterne alla ZTL, solamente nel caso non sia interrotto il soggiorno nella struttura ricettiva di partenza;
- i) gli autobus che trasportano persone provenienti o diretti a Fusina o Stazione Marittima di Venezia interessate all'imbarco o allo sbarco per la visita delle ville venete lungo il Brenta, esclusi quei tours che prevedono la navigazione della laguna veneta per il tratto non direttamente interessato al raggiungimento dell'area portuale (es. bacino di San Marco, Riva degli Schiavoni, etc).
- j) gli autobus impiegati per il trasporto pubblico internazionale;

Per il successivo punto k) è prevista una tariffa pari a €5,00:

- k) gli autobus muniti di autorizzazione di noleggio con conducente in partenza dal territorio comunale che effettuano escursioni e che trasportano utenti residenti del Comune di Venezia.

Il lasciapassare in deroga, di cui ai punti f) g) h) i) j), consente all'autobus di rimanere all'interno della ZTL-Bus per il tempo strettamente necessario al trasferimento, prevedendo un massimo di due ore dal momento del rilascio dello stesso.

VESTA avrà facoltà di concedere lasciapassare in deroga validi per l'intera giornata di rilascio, per casi particolari, nei quali il servizio in deroga non potrà essere espletato entro le due ore massime previste. In questi casi la tariffa è stabilita in €20,00 per le circostanze di cui al punto f), in €40,00 per quelle di cui ai punti g) h) i) j).

Esenzioni

Sono esentati dall'espore pass autorizzativi alla circolazione nella ZTL Bus gli autobus che svolgono i seguenti transiti e servizi:

- l) gli autobus che trasportano portatori di handicap;
- m) gli autobus in attraversamento sulla tangenziale di Mestre;
- n) gli autobus vuoti, limitatamente a quelli che abbiano la propria autorimessa all'interno della ZTL Bus e a quelli che si recano in un'officina sita all'interno della zona interdetta per servizi di assistenza tecnica;
- o) gli scuola bus che trasportano studenti del Comune di Venezia o studenti di Comuni limitrofi che frequentano istituti del Comune di Venezia;
- p) gli autobus impiegati per il trasporto pubblico urbano ed extra urbano in servizi di linea, nonché gli autobus in servizio atipico autorizzati ai sensi della legge regionale 46/94, quali ad esempio autobus che svolgono servizio di collegamento con i centri commerciali;

- q) i minibus di proprietà delle strutture ricettive alberghiere localizzate all'interno del territorio comunale di Venezia.

Di seguito si riporta una schematizzazione dei principali livelli tariffari, ordinati secondo le categorie sopra descritte e per aree territoriali del Comune di Venezia; la tabella non è pertanto da considerare esaustiva di tutte le casistiche elencate ai punti precedenti.

TIPOLOGIA DI LASCIAPASSARE	TARIFFA GIORNALIERA A VEICOLO		
Destinazione	Centro Storico	Terraferma	Lido
Ordinario	€180	€160	€120
Abbonati	€165	€130	€110
Minibus	€80	€80	€80
Gite Scolastiche	€55	€55	€55
Lasciap. in deroga Porto-Aeroporto	€10	€10	€10
Lasciapassare in deroga	€20	€20	€20
Lasciapassare in deroga residenti	€5	€5	€5

Ritenuto che, ai fini della vigilanza sull'area disciplinata da ZTL Bus debbano essere stabilite le seguenti azioni:

- in caso di mancato pagamento del lasciapassare, oltre all'applicazione delle previste sanzioni di legge, si provvederà alla riscossione dei mancati introiti, a tariffa ordinaria;

Ritenuto inoltre che i casi particolari, non disciplinati dal presente provvedimento, debbano essere sottoposti all'attenzione del Direttore Generale del Comune di Venezia;

Vista la deliberazione di G.C. n. 63 del 19.02.2004, la quale presenta alcune imprecisioni e pertanto si ritiene opportuno sostituirla con il presente atto;

Visti i pareri dei Direttori Centrali delle Direzioni Centrali interessate ognuno per quanto di rispettiva competenza ai sensi dell'art. 49 comma 1 D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

A voti unanimi

DELIBERA

- 1) Approvare, per quanto espresso in premessa, in sostituzione della deliberazione di G.C. n. 63 del 19.02.2004, le sovraspecificate tariffe, agevolazioni deroghe ed esenzioni con decorrenza dal 15.03.2004;
- 2) Approvare le azioni di vigilanza e la gestione dei casi particolari esposti in premessa;
- 3) Riservarsi, con successivi provvedimenti, di apportare modifiche alla presente deliberazione che tengano conto anche delle proposte formulate dalle Associazioni di categoria;
- 4) Dare alla presente immediata eseguibilità ai sensi dell'art.134, c.4 del D.L.vo 18.08.2000, n.267;

La presente deliberazione non comporta impegno di spesa a Carico del Bilancio Comunale.