

N. - ZTL BUS – rettifica norme applicative 2007.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta del Vicesindaco e dell'Assessore alla Mobilità di concerto con l'Assessore alle Attività Produttive

Premesso che:

- con deliberazione G.C. n. 117 del 07.02.2002 è stata istituita una zona a traffico limitato per bus turistici (in seguito denominata ZTL BUS) in fase sperimentale, e che tale provvedimento è stato reso definitivo tramite l'adozione con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22.05.2002;
- con successive deliberazioni è stato approvato il quadro tariffario e di deroghe, fino alla deliberazione G.C. n. 175 del 11.03.2004 che definisce il quadro completo del sistema vigente;
- con deliberazione C.C. n.185 del 20.12.2006, esecutiva in data 02.01.2007, è stato stabilito di revocare a VESTA spa l'affidamento del servizio di riscossione dei lasciapassare onerosi all'interno delle zone a traffico limitato nell'ambito del territorio comunale, di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 53 del 14.04.2003, e di affidare ad ASM spa il servizio, a decorrere dal 1 gennaio 2007 fino al 31.12.2014;
- con deliberazione G.C. n. 80 del 09.02.2007 sono state stabilite tariffe e norme di applicazione della ZTL BUS per l'anno 2007;
- con ordinanze TAR Veneto n. 154 e n. 158 del 28.02.2008 è stata sospesa l'efficacia dell'agevolazione prevista al punto c) delle suddette tariffe e norme;

Visto l'esito del primo periodo di applicazione delle nuove tariffe e relative norme, e ritenuto opportuno, sentito il gestore ASM s.p.a., di introdurre limitate rettifiche alle norme applicative, senza intervenire su quanto oggetto di contenzioso al TAR;

Considerato opportuno che:

1. l'applicazione della tariffa ordinaria con trasporto pubblico sia subordinata non tanto alla dimostrazione dell'avvenuta mera prenotazione, quanto al reale utilizzo, nel giorno d'ingresso in città, del trasporto pubblico locale acqueo di linea e di servizi di trasporto non di linea effettuati con natanti da noleggio con conducente per via d'acqua, al fine di limitare, per quanto possibile, il rischio di elusione connesso alla presentazione di mere prenotazioni, cui può non seguire l'effettivo utilizzo del mezzo di trasporto dichiarato, restando così riservata a disposizioni operative di competenza del gestore l'individuazione dei metodi di identificazione degli aventi diritto;
2. l'agevolazione di cui alla lettera a), riservata alle gite scolastiche, sia espressamente estesa agli autobus che trasportano studenti che frequentano la scuola materna;
3. le agevolazioni di cui alle lettere e) ed f), riservate agli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia, siano estese anche a quelli destinati o provenienti dagli imbarchi di navigazione siti nella terraferma (quali il terminal di Fusina) sempre limitatamente a percorsi intercomunali ivi aventi inizio o termine (nel caso specifico di Fusina, al viaggio acqueo lungo la Riviera del Brenta, per i quali tale terminal si colloca come punto di partenza o arrivo ideale) al fine di non distorcere la domanda di trasporto, disincentivando l'imbarco e lo sbarco anche per

questi servizi dal porto di Venezia, che comportano aumento di traffico di autobus da e per la città storica con il solo motivo del pagamento di una tariffa significativamente inferiore;

4. l'agevolazione di cui alla lettera j) per autobus che trasportano partecipanti a manifestazioni sia estesa anche ai partecipanti a visite didattiche a siti di pubblico interesse nella terraferma veneziana e alle manifestazioni organizzate da enti pubblici e a visite presso le loro sedi (rettificando con l'occasione un errore materiale contenuto nel secondo capoverso relativo alla validità del pass), nonché alle deroghe di volta in volta concesse su richiesta per casi specifici, non previsti dalle norme, su decisione del Direttore della Mobilità;
5. l'esenzione dal pagamento del lasciapassare di cui alla lettera k) previsto per escursioni con residenti sia esteso anche agli autobus che trasportano persone che partecipano a cerimonie nuziali o funebri di residenti, con obbligo di prenotazione con almeno 10 giorni di anticipo nel solo primo caso;
6. l'esenzione di cui alla lettera l) sia espressamente riservata agli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dall'Aeroporto Marco Polo di Tessera, esclusivamente se si tratta di imbarco o sbarco da aeromobili, onde esplicitare che di tale esenzione non possono usufruire gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dagli approdi della navigazione interna siti entro l'ambito aeroportuale, presso la darsena;
7. l'esenzione di cui alla lettera r) sia espressamente riservata agli autobus che trasportano esclusivamente portatori di handicap e loro accompagnatori, su certificazione dell'organizzatore del trasporto, da trasmettere al gestore del servizio;
8. l'applicazione delle tariffe per il lasciapassare "ordinario con trasporto pubblico" agli autobus, con destinazione Venezia insulare, che trasportano gruppi che dimostrino di utilizzare, oltre a servizi di trasporto pubblico acqueo di linea e non di linea nei termini previsti, anche servizi di trasporto acqueo di persone, effettuati con unità iscritte nei registri delle navi minori della navigazione marittima, abilitate al trasporto di persone in navigazione nazionale limitata alla laguna veneta, prevista al punto 4 della D.G.C. n. 80 del 09.02.2007 sino al 30.04.2007, data presunta in cui sarebbe dovuto essere espletato concorso pubblico per l'assegnazione delle autorizzazioni al servizio di noleggio Gran Turismo indicate nel regolamento comunale e disponibili, sia mantenuta oltre la data certa indicata, con il solo limite dell'espletamento del concorso, non ancora indetto;

Ritenuto pertanto di apportare le seguenti modificazioni alle norme di applicazione delle tariffe ZTL BUS:

- a. al titolo "Tariffa ordinaria", secondo capoverso, le parole "dimostrino di aver prenotato o acquistino al momento del pagamento della tariffa ZTL" sono sostituite dalle parole "dimostrino, al momento del pagamento della tariffa ZTL, di utilizzare";
- b. al titolo "Tariffa ordinaria", secondo capoverso, il primo alinea è sostituito dal seguente: "servizi di trasporto pubblico locale acqueo di linea, istituiti ai sensi della L.R. 25/98, con titoli di viaggio aventi validità per gruppi o plurioraria, da utilizzarsi il giorno di ingresso;"
- c. al titolo "Lasciapassare in deroga", lettera a), prima delle parole "scuola primaria" sono inserite le parole "scuola materna,";
- d. al titolo "Lasciapassare in deroga", lettera e), dopo le parole "dal Porto di Venezia" sono aggiunte le parole "e dagli altri punti di imbarco situati lungo la gronda lagunare";
- e. al titolo "Lasciapassare in deroga", lettera f), dopo le parole "dal Porto di Venezia" sono aggiunte le parole "e dagli altri punti di imbarco situati lungo la gronda lagunare";
- f. al titolo "Lasciapassare in deroga", lettera j), le parole "e per la visita al Gazzettino e agli impianti Enel di Fusina e Malcontenta, al Parco di S. Giuliano e al Bosco di Mestre;" sono sostituite dalle parole "per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di pubblico interesse nella terraferma veneziana; per il trasporto di partecipanti a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici e per la visita alle loro sedi istituzionali."

- g. al titolo “Lasciapassare in deroga”, lettera j), nel secondo capoverso, le parole “prevedendo un massimo di tre ore dal momento del rilascio dello stesso” sono sostituite dalle parole “pass è pari a 3 ore”, e dopo la parola “piazza”, sono aggiunte le parole “, a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici”;
- h. al titolo “Lasciapassare in deroga”, in fine, è aggiunto il seguente capoverso: “Alle deroghe concesse su richiesta per casi particolari non disciplinati dalle norme si applica la tariffa di cui al punto j) con la validità di volta in volta determinata”;
- i. al titolo “Lasciapassare non oneroso”, lettera k), in fine sono aggiunte le parole “, nonché quelli che trasportano persone che partecipano a cerimonie nuziali o funebri di residenti, con obbligo di prenotazione con almeno 10 giorni di anticipo nel solo primo caso”;
- j. al titolo “Esenzioni”, lettera l), le parole “provenienti o destinati all’Aeroporto Marco Polo” sono sostituite dalle parole “, che trasportano persone destinate o provenienti dall’Aeroporto Marco Polo esclusivamente per imbarco o sbarco da aeromobili,”;
- k. al titolo “Esenzioni”, lettera r), in fine, sono aggiunte le parole “e loro accompagnatori, su certificazione dell’organizzatore del trasporto, da trasmettere al gestore del servizio”;

Visto il parere dei Direttori Finanza e Bilancio, Mobilità, Attività Produttive, ognuno per quanto di rispettiva competenza, ai sensi dell’art. 49 comma 1 D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

A voti

DELIBERA

1. di approvare le modificazioni alle norme di applicazione delle tariffe ZTL BUS nei termini in premessa indicati;
2. di stabilire che l’applicazione delle tariffe per il lasciapassare “ordinario con trasporto pubblico” sia estesa provvisoriamente agli autobus, con destinazione Venezia insulare, che trasportano gruppi che dimostrino di utilizzare, oltre a servizi di trasporto pubblico acqueo di linea e non di linea nei termini previsti, anche servizi di trasporto acqueo di persone, effettuati con unità iscritte nei registri delle navi minori della navigazione marittima, abilitate al trasporto di persone in navigazione nazionale limitata alla laguna veneta, sino all’espletamento del concorso pubblico per l’assegnazione delle autorizzazioni al servizio di noleggio Gran Turismo indicate nel regolamento comunale e disponibili;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4 del D.lgs. n. 267/2000.

La presente deliberazione non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio Comunale.

“NORME DI APPLICAZIONE DELLE TARIFFE ZTL BUS”

Tariffa ordinaria

Il lasciapassare a tariffa ordinaria ha validità 24 ore dal momento del rilascio per l'ingresso nella ZTL e permette di rimanere all'interno dell'area di limitazione.

Per gli autobus con destinazione Venezia insulare è prevista l'adozione di tariffe ZTL bus diversificate, se trasportano gruppi **che dimostrino, al momento del pagamento della tariffa ZTL, di utilizzare:**

- **servizi di trasporto pubblico locale acqueo di linea, istituiti ai sensi della L.R. 25/98, con titoli di viaggio aventi validità per gruppi o plurioraria, da utilizzarsi il giorno di ingresso;**
- servizi di noleggio con conducente per via d'acqua, autorizzati dal Comune di Venezia, ai sensi della L.R. 63/93, da utilizzarsi il giorno di ingresso.

Agevolazioni tariffarie

- a) gli autobus che trasportano studenti che frequentano la scuola pubblica statale o parificata, (**scuola materna**, scuola primaria, scuola secondaria e scuola superiore), che partecipano a gite documentate organizzate dal proprio Istituto scolastico, nel Comune di Venezia, avranno riconosciuta la tariffa agevolata “Gite Scolastiche”;
- b) i minibus (autobus con conducente impiegato in servizio turistico destinato al trasporto di persone ed equipaggiati con più di 8 posti e fino a 16 posti escluso il conducente) che effettuano servizi turistici avranno riconosciuta la tariffa agevolata “Minibus”;
- c) gli autobus che entrano nella ZTL Bus, la cui destinazione siano le strutture turistico-ricettive ubicate all'interno del territorio del Comune di Venezia (circostanza debitamente documentata con presentazione della conferma della prenotazione alberghiera), avranno riconosciuta la tariffa agevolata “Alberghi”. L'acquisizione del pass della tipologia “Alberghi” dà diritto a circolare all'interno di tutta la ZTL-BUS per il periodo di validità del pass e cioè fino alle ore 19,00 del giorno successivo a quello di rilascio. Nel caso di più pernottamenti la tariffa prevista sarà applicata per ciascun giorno di permanenza e l'autobus sarà autorizzato a rimanere all'interno della Z.T.L. fino alle ore 19 del giorno successivo all'ultimo pernottamento. Qualora l'autobus trasporti persone che all'ingresso nel Comune di Venezia abbiano utilizzato mezzi diversi e non siano quindi in possesso del pass, nel caso queste debbano uscire definitivamente dal territorio comunale verrà applicata la tariffa giornaliera prevista per la località in cui è ubicato l'albergo che le ha alloggiate. Il pass avrà validità fino alle ore 24 del giorno di rilascio. Analogamente nel caso di escursioni interne o esterne alla Z.T.L. di persone che continueranno ad essere alloggiate in strutture ricettive del Comune di Venezia, la tariffa applicata sarà quella della località in cui si trova la struttura ricettiva, ma in questo caso l'addebito e la validità del pass saranno calcolati come se il gruppo entrasse in quel momento nel territorio comunale;
- d) il regime di agevolazioni “alberghi” previsto per chi alloggia in albergo, di cui al punto c), è esteso anche a chi pernotta nelle “c.d. navi albergo” ancorate nel Porto di Venezia che svolgono esclusivo servizio di struttura ricettiva.

Lasciapassare in deroga

- e) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia e **dagli altri punti di imbarco situati lungo la gronda lagunare**, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per interscambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione.
La validità del pass è pari a 3 ore e consente una singola corsa.
- f) gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti dal Porto di Venezia e **dagli altri punti di imbarco situati lungo la gronda lagunare**, esclusivamente se si tratta di imbarco per crociere e trasferimenti extracomunali per via d'acqua, nonché gli autobus che trasportano persone destinate o provenienti da Aeroporto Marco Polo e Stazione Ferroviaria di Mestre (in questo caso escludendo gli autobus per interscambiare con treni da o per la Stazione di Venezia Santa Lucia per i quali si prevede la tariffa ordinaria). Nella documentazione presentata devono essere chiaramente indicate sia la località di provenienza sia quella di destinazione.
La validità del pass è pari a 10 ore e consente corse multiple.
- g) gli autobus che effettuano servizi atipici con esclusione di quelli descritti al successivo punto p).
La validità del pass è pari a 3 ore.
- h) gli autobus in servizio di linea stagionale autorizzato - gran turismo o commerciale - di cui alla legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c).
La validità del pass è pari a 3 ore.
- i) gli autobus impiegati per il trasporto pubblico internazionale.
La validità del pass è pari a 3 ore.
- j) gli autobus impiegati per il trasporto di atleti, artisti impegnati in manifestazioni nel Comune di Venezia, limitatamente al solo giorno dello svolgimento della manifestazione; per il trasporto di partecipanti a cortei o manifestazioni politiche e sindacali di piazza; **per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di pubblico interesse nella terraferma veneziana; per il trasporto di partecipanti a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici e per la visita alle loro sedi istituzionali.**
La validità del pass è pari a 3 ore, esclusi i servizi relativi al trasporto di atleti, artisti e partecipanti a cortei e manifestazioni politiche e sindacali di piazza, **a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici**, per i quali il pass avrà validità fino alle ore 24 del giorno di rilascio.

Alle deroghe concesse su richiesta per casi particolari non disciplinati dalle norme si applica la tariffa di cui al punto j) con la validità di volta in volta determinata.

Il lasciapassare in deroga, di cui ai punti sopraelencati, consente all'autobus di rimanere all'interno della ZTL-Bus per il tempo strettamente necessario espressamente previsto in relazione alla tipologia.

Per gli autobus in servizio di linea di cui ai punti g), h) e i), su richiesta della ditta esercente il servizio, debitamente documentata, è consentito il rilascio di un lasciapassare in abbonamento, applicando la corrispondente tariffa unitaria di transito per il periodo e per il numero di transiti nella ZTL – Bus, previsti dal programma di esercizio della linea. Qualora il servizio preveda più di due transiti giornalieri continuativi al lasciapassare in abbonamento si applica una tariffa giornaliera, definita in misura doppia della tariffa prevista per singolo accesso, per il periodo di esercizio della linea. Per un periodo di più mensilità, debitamente documentato contrattualmente, potrà prevedersi la stipula di apposita convenzione tra l'interessato e il soggetto gestore della ZTL BUS, per l'intera

durata contrattuale. Per i servizi così autorizzati è escluso l'obbligo del passaggio presso i checkpoint per il ritiro dei pass e l'identificazione degli autobus in questione sarà garantita dall'esposizione sul parabrezza di apposita targa con le coordinate del servizio.

Lasciapassare non oneroso

- k) gli autobus muniti di autorizzazione di noleggio con conducente in partenza dal territorio comunale che effettuano escursioni con utenti residenti nel Comune di Venezia, **nonché quelli che trasportano persone che partecipano a cerimonie nuziali o funebri di residenti, con obbligo di prenotazione con almeno 10 giorni di anticipo nel solo primo caso**, e quelli vuoti che si recano in un'officina sita all'interno della zona interdetta per servizi di assistenza tecnica debitamente documentata.

Esenzioni

Ritenuto che debbano essere esentati dall'espore pass autorizzativi alla circolazione nella ZTL Bus gli autobus che svolgono i seguenti transiti e servizi:

- l) gli autobus in attraversamento sulla tangenziale di Mestre e quelli che **trasportano persone destinate o provenienti dall'Aeroporto Marco Polo esclusivamente per imbarco o sbarco da aeromobili**, utilizzando esclusivamente il sistema autostradale, la bretella aeroportuale di collegamento A4 – SS 14, e il tratto della SS 14 compreso tra l'innesto della bretella aeroportuale e l'innesto della viabilità di accesso diretto all'Aeroporto, senza attraversare altre parti della ZTL Bus;
- m) gli autobus vuoti, limitatamente a quelli che abbiano la propria autorimessa all'interno della ZTL Bus.
- n) gli scuola bus che trasportano studenti del Comune di Venezia o studenti di Comuni limitrofi che frequentano istituti del Comune di Venezia;
- o) gli autobus impiegati per il trasporto pubblico urbano ed extraurbano in servizi di linea, esclusi quelli impiegati in servizi di linea stagionali (gran turismo o commerciali) autorizzati ai sensi della legge regionale 25/98 art. 4 comma 4 lett. b) e c);
- p) gli autobus in servizio atipico autorizzati ai sensi della legge regionale 46/94, limitatamente a quelli che prevedono contrattualmente il trasporto di lavoratori o il collegamento con i centri commerciali, e ai minibus in servizio atipico autorizzati dal Comune di Venezia ai sensi della legge regionale 46/94, limitatamente a quelli che prevedono contrattualmente il trasporto da e per strutture turistico-ricettive entro il territorio comunale;
- q) i minibus di proprietà delle strutture ricettive alberghiere localizzate all'interno del territorio comunale di Venezia per trasporto in conto proprio;
- r) gli autobus adibiti al trasporto esclusivo di portatori di handicap **e loro accompagnatori, su certificazione dell'organizzatore del trasporto, da trasmettere al gestore del servizio.**

Tutti i soggetti interessati all'applicazione di agevolazioni tariffarie, deroghe ed esenzioni dovranno produrre idonea documentazione, senza la quale verrà loro applicata la tariffa ordinaria del caso: il lasciapassare consente la circolazione, entro il termine di validità temporale, esclusivamente alle condizioni e per gli utilizzi in relazione ai quali è stato rilasciato.

Casi particolari in materia di applicazione di agevolazioni tariffarie o esenzioni verranno sottoposti alla decisione del Direttore della Mobilità, attraverso il gestore.